

Vorwort

Markus Duesmann

- | | | |
|---|--|-----|
| 1 | Approach for the Development of Modern Crankshafts | 1 |
| | Stéphane Palandre, Martin Porr, Xavier Olagne | |
| 2 | Simulation und Messung im Kurbeltrieb | 19 |
| | Kolja Orłowsky, Jürgen Dohmen, Markus Duesmann | |
| 3 | Grauguss: Ein moderner Werkstoff für Kurbelgehäuse | 43 |
| | Thomas Martin, Rolf Weber | |
| 4 | Integrierte Sensorik in der Zylinderkopfdichtung und ihre Anwendungsmöglichkeiten | 58 |
| | Gerald Eifler, Armin Diez, Peter Wolfer | |
| 5 | Zylinderköpfe für 200 bar Spitzendruck | 68 |
| | Franz J. Maassen | |
| 6 | Simulation des dynamischen Verhaltens des Riemenspanners für den Keilrippenriementrieb am Pkw-Triebwerk | 79 |
| | Ingo Ashauer, Rudolf Berger, Vladimir Kobelev | |
| 7 | Optimierung von Steuerkettengetrieben mittels dynamischer Simulationsrechnung | 96 |
| | Thomas Fink, Lutz Welke | |
| 8 | Schwingungsverhalten von modernen Schaltelementen bei Sauganlagen | 108 |
| | Matthias Teschner, Matthias Alex, Stefan Maier, Michael Geiger, Heinz Bühl | |
| 9 | Synergie zwischen FEM-Temperaturkennfeldberechnungen und modernster pyrometrischer Messtechnik am Beispiel von Ladungswechselventilen | 121 |
| | Thomas Schnitzler, Barna Hanula, Stefan Heubes, Robert Schumacher | |

10	Eine moderne Berechnungsmethode der Kontaktspannung in Ventiltriebssystemen mit Rollenfolger	132
	Marius Dusik, Walter Krepulat	
11	Entwicklung der heißen Seite des Audi V6 2,7l-5V-Biturbomotors	156
	Michael Schäfer, Malte Loeprecht, Thomas Heiduk, Axel Eiser	
12	Berechnung und Messung des Kolbenverhaltens im Motor	178
	Eckard Koloska, Peter Gebhard, Michael Adam	
13	Der Einsatz moderner CAE-Methoden und Messtechniken bei der Ventiltriebauslegung	194
	Pavel Hlaváček, Jan Lohniský, Milan Pipal, Přemysl Kuchař	
14	High Performance Materials in Marine Applications	202
	John Crane, Kevin Anderson, Klaus Fuoss	
15	Der Einsatz von modernen CAE-Methoden und Messtechniken während der Motorkonstruktion	217
	Franz Koch, Dietmar Pinkernell, Helmut Christl	
16	Residual Stress Analysis of Engine Head and Block-Closed Loop Optimization of Product and Process	229
	Ulrich Weiss, Xuming Su, John Lasecki, John Allison	

Autorenverzeichnis