

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort

- 1. Überrollschutz-Systeme in Cabriolet's..... 7**
Dr. Stephan Röhner, Leiter Entwicklung
ISE Innomotive Systems Europe GmbH
- 2. Innovative Lichttechnik..... 16**
Wolfgang Hendrischk, Leiter Technisches Marketing
Hella KG Hueck & Co.
- 3. Das sensitive Fahrzeug..... 22**
Prof. Peter Knoll, Leiter Entwicklung neuer Erzeugnisse
Robert Bosch GmbH
- 4. Elektronisch regelbare Feder- und Dämpfersysteme 34**
Dr.-Ing. Michael Strassberger, Entwicklung Achsregelsysteme
BMW Group
- 5. Neue Methoden zur Rekonstruktion und Visualisierung von 45**
komplexen Unfällen
Christian Knöpfle, Leiter Projektbereich VR
Fraunhofer-IGD
- 6. Das Integral-Bremslicht IBL – ein wirksamer Beitrag zur 53**
Vermeidung von Auffahrunfällen
Dr. Heiko Barske, Prof. Dr.-Ing. Gisbert Wermuth
Sicherheitssysteme Gerhaher
- 7. Die PKW-Bremse – von der Hilfskraft zur Fremdkraft 74**
Dipl.-Ing. James Remfrey, Leiter System-/Produkt Strategie
Continental Teves AG & Co.oHG
- 8. Pre-Crash-Sensierung / Fußgängerchutzsysteme 81**
Dipl.-Ing. Thomas Görnig, Manager Strategy Projects
Conti Temic microelectronic GmbH

- 9. Fortschrittliche Bremssysteme von Honda 88**
 Manfred Kolb, Assistant Manager Kundendienst Motorrad
 Honda Motor Europe (North) GmbH
- 10. Aktueller Stand der Rückhaltesysteme von PKW unter 97**
besonderer Berücksichtigung der komplexen Auslöse-
philosophie reversibler und irreversibler Systemkomponenten
 Dr. Falk Zeidler, Leiter Produktanalyse
 DaimlerChrysler AG
- 11. Bremsen als Todesursache! Erkenntnisse der Unfall-110**
forschung der Deutschen Autoversicherer
 Dr. Alexander Sporer, Leiter Zweiradunfallforschung
 Institut für Fahrzeugsicherheit München
- 12. Beanspruchung von Motorradfahrern beim Bremsen mit.....127**
verschiedenen Kraffradbremsanlagen
 Dr. Jost Gail, Wissenschaftlicher Mitarbeiter
 Bundesanstalt für Straßenwesen
 Dipl.-Ing. Joachim Funke
 Technische Universität Darmstadt
- 13. Crashaktives Kopf-Rückhalte-System.....139**
 Hubert Keller, Konstruktionsleiter Kopfstützen
 Peter Eidenhammer, Projektleiter Kopfstützen
 Grammer AG
- 14. Aktive Sicherheit bei Motorrädern -147**
Systeme zur Rahmenvermessung
 Dipl.-Ing. Hubert Kirschner, Vorstand
 BAIS und BAIS automotive