

**Beitrag zur Einschätzung von Verbindungen und
Sanierungsmöglichkeiten hölzerner Dachtragwerke des
Historismus (1850 – 1918) im mitteldeutschen Raum**

Bachelorarbeit

Vorgelegt von

Falk Hildebrandt

Matrikelnummer: 531093

Berlin, 28.01.2014



Hochschule für Technik und Wirtschaft Berlin

Fachbereich Ingenieurwissenschaften 2

Studiengang: Bauingenieurwesen

1. Betreuerin: Prof. Dr.-Ing. E. Genzel
2. Betreuerin: Prof. Dr.-Ing. K. Pieplow

Inhalt

1 - Allgemeines zur Sanierungen an hölzernen Dachtragwerkskonstruktionen	1
1.2 - Verwendete Verbindungsmittel	4
2 - Übliche Dachformen	6
3 - Das einfache Sparrendach.....	9
3.1 - Lastabtrag und Aussteifung	10
3.2 - Die Verbindungen am First.....	12
3.3 - Sanieren am First	15
3.4 - Die Verbindungen am Sparrenfuß	21
3.5 - Sanieren am Sparrenfuß.....	31
4 - Die Mauerlatte.....	39
5 - Das Kehlbalkendach	49
5.1 - Lastabtrag und Aussteifung	50
5.2 - Die Verbindungen Kehlbalken	52
5.3 - Sanieren am Kehlbalken	54
6 - Das Kehlbalkendach mit stehendem Dachstuhl.....	58
6.1 - Verbindungen am stehenden Stuhl	62
6.2 - Sanieren am stehenden Stuhl	71
7 - Das Kehlbalkendach mit liegendem Stuhl.....	77
7.1 - Lastabtrag und Aussteifung	78
7.2 - Die Verbindungen am liegenden Stuhl	80
7.3 - Sanieren am liegenden Stuhl.....	83
8 - Fazit.....	84
Quellen.....	86