

Günter P. Merker | Christian Schwarz
Rüdiger Teichmann (Hrsg.)

Grundlagen Verbrennungsmotoren

Funktionsweise, Simulation, Messtechnik

5., vollständig überarbeitete, aktualisierte
und erweiterte Auflage

Mit 575 Abbildungen und 43 Tabellen

PRAXIS | ATZ/MTZ-Fachbuch



Inhaltsverzeichnis

Vorwort zur 5. Auflage.....	V
Geleitwort.....	VI
Die Herausgeber.....	VII
Autorenverzeichnis.....	IX
Firmen- und Hochschulverzeichnis.....	XI
Kapitel, Beiträge und Mitarbeiter.....	XIII
Abkürzungs- und Formelverzeichnis.....	XXIII
1 Einleitung.....	1
1.1 Vorbemerkungen.....	1
1.2 Modellbildung und Simulation.....	2
1.3 Verbrennungsdiagnostik.....	5
1.4 Möglichkeiten und Grenzen.....	5
Literatur.....	7
Teil A: Hubkolbenmotor.....	9
2 Motorische Verbrennung.....	11
2.1 Brennstoffe.....	11
2.1.1 Kohlenwasserstoffe.....	11
2.1.2 Benzin und Ottobrennstoffe.....	16
2.1.3 Dieselmotoren.....	17
2.1.4 Brennstoffe für Marineanwendungen.....	18
2.1.5 Alternative Brennstoffe.....	19
2.1.6 Klassifikation von Verbrennungsmotoren.....	21
2.2 Dieselmotoren.....	22
2.2.1 Einspritzverfahren und-Systeme.....	22
2.2.2 Gemischbildung.....	29
2.2.3 Selbstzündung und Verbrennungsablauf.....	31
2.2.4 Rohemissionen des Dieselmotors.....	36
2.2.5 Potenzial des Dieselmotors.....	47
2.3 Ottomotoren.....	48
2.3.1 Vorgemischte Flammen und Diffusionsverbrennung.....	48
2.3.2 Zündung.....	49
2.3.3 Flammenfrontentwicklung, Einfluss der Turbulenz.....	52
2.3.4 Verbrennungsgeschwindigkeit und Brennverlauf.....	55
2.3.5 Irreguläre Verbrennung.....	55
2.3.6 Brennverfahren, Gemischbildung, Betriebsarten.....	60
2.3.7 Rohemissionen und innermotorische Schadstoffreduktion.....	72
/ 2.3.8 Potenziale des Ottomotors.....	98

2.4	Groß-Gasmotoren.....	100
2.4.1	Allgemeine Grundlagen.....	102
2.4.2	Großgas-Ottomotoren.....	108
2.5	Groß-Dieselmotoren.....	132
2.5.1	Allgemeine Grundlagen.....	132
2.5.2	Zwei-Takt Langsamläufer.....	137
2.5.3	Vier-Takt Mittelschnellläufer.....	141
2.5.4	Vier-Takt Schnellläufer.....	146
	Literatur.....	149
3	Thermodynamik des Verbrennungsmotors	153
3.1	Energiewandlung.....	153
3.2	Kinematik des Kurbeltriebs.....	154
3.3	Kreisprozesse.....	158
3.3.1	Grundlagen.....	158
3.3.2	Geschlossene Kreisprozesse.....	163
3.3.3	Offene Vergleichsprozesse.....	169
3.4	Realer Motorprozess.....	171
3.4.1	Kenngrößen und Kennwerte.....	172
3.4.2	Ottomotoren.....	175
3.4.3	Dieselmotoren.....	176
3.4.4	Hybridmotoren.....	177
	Literatur.....	178
4	Aufladung von Verbrennungsmotoren	179
4.1	Aufladeverfahren.....	179
4.1.1	Druckwellenaufladung.....	179
4.1.2	Mechanische Aufladung.....	183
4.1.3	Einstufige Abgasturboaufladung.....	188
4.1.4	Ladedruckregelung.....	193
4.1.5	Zweistufige Abgasturboaufladung.....	197
4.1.6	Verbundaufladung (Turbocompound).....	202
4.2	Simulation von Komponenten der Aufladung.....	203
4.2.1	Strömungsverdichter.....	204
4.2.2	Verdrängerlader.....	213
4.2.3	Strömungsturbine.....	214
4.2.4	Abgasturbolader.....	228
4.2.5	Ladeluftkühlung.....	231
	Literatur.....	236
Teil B: Verbrennung, Schadstoffbildung, Emissionsmesstechnik		237
5	Reaktionskinetik	239
<i>I</i> 5.1	Grundlagen.....	239
5.1.1	Chemisches Gleichgewicht.....	239
5.1.2	Reaktionsgeschwindigkeit.....	242
5.1.3	Partielles Gleichgewicht und Quasi-Stationarität.....	243

5.2	Reaktionskinetik von Kohlenwasserstoffen.....	245
5.2.1	Oxidation von Kohlenwasserstoffen.....	245
5.2.2	Zündvorgänge.....	248
5.2.3	Reaktionskinetik in der motorischen Simulation.....	252
	Literatur.....	258
6	Schadstoffbildung.....	259
6.1	Abgaszusammensetzung.....	259
6.2	Kohlenmonoxid (CO).....	260
6.3	Unverbrannte Kohlenwasserstoffe (HC).....	261
6.3.1	Quellen von HC-Emissionen.....	262
6.3.2	Nicht limitierte Schadstoffkomponenten.....	265
6.4	Partikelemission beim Dieselmotor.....	269
6.4.1	Einführung.....	269
6.4.2	Polyzyklische aromatische Kohlenwasserstoffe (PAK).....	272
6.4.3	Entstehung von Ruß.....	273
6.4.4	Modellierung der Partikelemission.....	275
6.5	Stickoxide.....	278
6.5.1	Thermisches NO.....	278
6.5.2	Prompt-NO.....	282
6.5.3	Über N ₂ O-Mechanismus erzeugtes NO.....	283
6.5.4	Brennstoff-Stickstoff.....	284
6.5.5	Reaktionen zu NO ₂	284
	Literatur.....	284
7	Emissionsmesstechnik.....	287
7.1	Einführung.....	287
7.2	Messgasaufbereitung.....	287
7.2.1	Messgasaufbereitung für Abgas-Messanlagen (AMA).....	288
7.2.2	Messgasaufbereitung durch Verdünnung.....	291
7.3	Messung gasförmiger Bestandteile.....	293
7.3.1	NDIR - Nichtdispersiver Infrarot Detektor.....	293
7.3.2	FID - Flame Ionisation Detektor.....	295
7.3.3	CLD - Chemolumineszenz Detektor.....	295
7.3.4	PMD - Paramagnetischer Detektor.....	296
7.3.5	FTIR- Fourier Transform Infrarot Spektroskopie.....	297
7.3.6	LDS - Laser Dioden Spektroskopie.....	298
7.4	Messung fester Bestandteile.....	299
7.4.1	Messung der Partikel entsprechend gesetzlicher Vorgaben.....	299
7.4.2	Bestimmung von Partikeleigenschaften im Abgas mit alternativen Verfahren.....	302
	Literatur.....	307
8	Verbrennungsdiagnostik.....	309
8.1	Druckindizierung.....	309
8.1.1	Allgemeines.....	309
8.1.2	Die Indiziermesskette.....	312

8.1.3	Einflüsse auf die Messgenauigkeit	328
8.1.4	Kennwerte infolge von äußeren Einflüssen auf den Sensor	335
8.1.5	Varianten für die Sensoradaptierung	340
8.1.6	Elektrische Drift am Ladungsverstärker	345
8.1.7	Druckindizierung im Ein- und Auslasssystem	346
8.2	Druckverlaufsanalyse	348
8.2.1	Bestimmung des Brennverlaufes	348
8.2.2	Verlustteilung	351
8.2.3	Vergleich unterschiedlicher Brennverfahren	354
8.3	Optische Messverfahren	356
8.3.1	Einleitung	356
8.3.2	Anwendungsgebiete optischer Methoden im tabellarischen Überblick	356
8.3.3	Anwendungsbeispiele optischer Methoden	358
8.3.4	Dieselmotoren	358
8.3.5	Ottomotoren	363
8.3.6	Lasermesstechniken	375
8.4	Ausblick Verbrennungsdiagnostik	376
	Literatur	377
Teil C: 0D- und ID-Simulation des Gesamtprozesses		379
9	Reale Arbeitsprozessrechnung	381
9.1	Ein-Zonen-Zylinder-Modell	382
9.1.1	Grundlagen	382
9.1.2	Ermittlung des Massenstroms durch die Ventile/Ventilhubkurven	384
9.1.3	Wärmeübergang	386
9.1.4	Brennverlauf	398
9.1.5	Klopfende Verbrennung	410
9.1.6	Innere Energie	413
9.2	Zwei-Zonen-Zylinder-Modell	421
9.2.1	Modellierung des Hochdruckteiles nach Hohlbaum	421
9.2.2	Modellierung des Hochdruckteiles nach Heider	424
9.2.3	Modellierung des Ladungswechsels beim 2-Takt-Motor	428
9.3	Modellierung des Gaspfades	430
9.3.1	Modellierung peripherer Komponenten	430
9.3.2	Modellbildung	432
9.3.3	Integrationsverfahren	433
9.4	Gasdynamik	434
9.4.1	Grundgleichungen der eindimensionalen Gasdynamik	434
9.4.2	Numerische Lösungsverfahren	438
9.4.3	Randbedingungen	440
9.5	Hydraulische Simulation	445
/	9.5.1 Modellierung der Grundkomponenten	446
	9.5.2 Anwendungsbeispiel	449
	Literatur	450

10	Phänomenologische Verbrennungsmodelle	453
10.1	Dieselmotorische Verbrennung.....	454
10.1.1	Nulldimensionale Brennverlaufsfunction.....	454
10.1.2	Stationärer Gasstrahl.....	456
10.1.3	Paket-Modelle.....	460
10.1.4	Zeitskalen Modelle.....	467
10.2	Ottomotorische Verbrennung.....	471
10.2.1	Laminare und turbulente Flammengeschwindigkeit.....	471
10.2.2	Wärmefreisetzung.....	473
10.2.3	Zündung.....	475
10.2.4	Klopfen.....	476
	Literatur.....	477
11	Abgasnachbehandlungssysteme	479
11.1	Methoden der Abgasnachbehandlung.....	479
11.2	Modellbildung und Simulation.....	481
11.3	Abgaskatalysatoren.....	481
11.3.1	Grundgleichungen.....	482
11.3.2	Katalysator-Typen.....	485
11.4	Dieselpartikelfilter.....	490
11.4.1	Grundgleichungen.....	490
11.4.2	Beladung und Druckverlust.....	494
11.4.3	Regeneration und Temperaturverteilung.....	495
11.5	Dosiereinheiten.....	496
11.6	Gesamtsystem.....	497
	Literatur.....	498
12	Gesamtprozessanalyse	499
12.1	Allgemeines.....	499
12.2	Thermisches Motorverhalten.....	499
12.2.1	Grundlagen.....	499
12.2.2	Kühlkreislauf.....	500
12.2.3	Ölkreislauf.....	501
12.3	Motorreibung.....	502
12.3.1	Reibungsansatz für den betriebswarmen Motor.....	502
12.3.2	Reibungsansatz für den Warmlauf.....	503
12.4	Stationäre Simulationsergebnisse.....	505
12.5	Transiente Simulationsergebnisse.....	511
	Literatur	515
13	Beherrschung komplexer Entwicklungsprozesse	517
13.1	Notwendigkeit von Optimierungsstrategien.....	518
13.2	Modellstrukturierung.....	519
13.3	Modellansätze für die Optimierung.....	525
13.4	Anwendungsbeispiele für Optimierungsaufgaben.....	527
13.4.1	Emissionsoptimierung Diesel PKW.....	527
13.4.2	Volllastoptimierung Ottomotor.....	533

13.4.3	Variantenauslegung von Arbeitsmaschinen.....	536
13.4.4	Optimierung des Energiemanagements von Hybridfahrzeugen in kritischen Zyklusabschnitten.....	541
13.5	Funktionsbedatung.....	544
13.6	Zusammenfassung.....	548
Literatur	.....	549
TeilD: 3D-Simulation des Arbeitsprozesses	.....	551
14 Dreidimensionale Strömungsfelder	.....	553
14.1	Strömungsmechanische Grundgleichungen.....	555
14.1.1	Massen-und Impulstransport.....	555
14.1.2	Transport von innerer Energie und Spezies.....	558
14.1.3	Passive Skalare und Mischungsbruch.....	559
14.1.4	Konservative Formulierung der Transportgleichungen.....	560
14.2	Turbulenz und Turbulenzmodelle.....	560
14.2.1	Phänomenologie der Turbulenz.....	560
14.2.2	Modellierung der Turbulenz.....	562
14.2.3	Turbulentes Wandgesetz.....	565
14.2.4	Modellierung des turbulenten Mischungszustandes.....	567
14.2.5	Die Gültigkeit von Turbulenzmodellen; Alternativansätze.....	570
14.3	Numerik.....	574
14.3.1	Finites-Volumen-Verfahren.....	574
14.3.2	Diskretisierung des Diffusionsterms - Zentrale Differenzen.....	575
14.3.3	Diskretisierung des Konvektionsterms - Aufwindschema.....	576
14.3.4	Diskretisierung der Zeitableitung - Implizites Schema.....	578
14.3.5	Diskretisierung des Quellterms.....	579
14.3.6	Operator-Split-Verfahren.....	580
14.3.7	Diskretisierung und numerische Lösung der Impuls-Gleichung ...	580
14.4	Rechnetze.....	581
14.5	Beispiele.....	583
14.5.1	Simulation von Strömungsstrukturen im Zylinder: Ottomotor.....	583
14.5.2	Simulation von Strömungsstrukturen im Zylinder: Dieselmotor ...	584
14.5.3	Düseninnenströmung.....	586
Literatur	.....	590
15 3D-Simulation der Aufladung	.....	591
15.1	Allgemeines.....	591
15.2	Grundlagen der 3D-CFD-Simulation von Turbomaschinen.....	592
15.2.1	Behandlung unterschiedlicher und bewegter Koordinatensysteme.....	592
15.2.2	Gittergenerierung für Turbomaschinen.....	594
15.2.3	Aufbau von Berechnungsmodellen und Randbedingungen.....	596
15.3	Postprocessing: Ergebnisanalyse und-darstellung.....	598
1/54	Anwendungsbeispiele.....	600
15.4.1	Analyse des Verdichterverhaltens.....	600
15.4.2	Untersuchung von Turbinenvarianten.....	602

16	Simulation von Einspritzprozessen	603
16.1	Einzeltröpfchenprozesse.....	603
16.1.1	Impulsaustausch.....	603
16.1.2	Massen- und Wärmeaustausch (Einkomponentenmodell).....	604
16.1.3	Massen- und Wärmeaustausch (Mehrkomponentenmodellierung).....	607
16.1.4	Flashboiling.....	611
16.2	Strahlstatistik.....	612
16.2.1	Boltzmann-Williams-Gleichung.....	613
16.2.2	Numerische Lösung der Boltzmann-Williams-Gleichung: Das Standardmodell (Lagrange-Formulierung).....	614
16.2.3	Exkurs: Numerische Bestimmung von Zufallszahlen.....	616
16.2.4	Partikel-Startbedingungen am Düsenaustritt.....	618
16.2.5	Modellierung von Zerfallsprozessen.....	619
16.2.6	Modellierung von Stoßprozessen.....	623
16.2.7	Modellierung der turbulenten Dispersion im Standard-Modell... ..	624
16.2.8	Beschreibung der turbulenten Dispersion mittels Fokker-Planck-Gleichung.....	625
16.2.9	Die Diffusionsdarstellung der Fokker-Planck-Gleichung.....	630
16.2.10	Probleme des Standard-Strahlmodells.....	633
16.2.11	Benzindirekteinspritzung für Schichtladung mit nach außen öffnendem Piezo-Injektor.....	636
16.3	Euler-Strahlmodelle.....	639
16.3.1	Lokal homogene Strömung.....	641
16.3.2	Einbettungen von 1-D-Euler-Verfahren und anderen Ansätzen ..	643
16.3.3	3D-Euler-Verfahren.....	646
	Literatur.....	649
17	Simulation der Verbrennung	651
17.1	Verbrennungsregimes.....	651
17.2	Allgemeines Vorgehen.....	653
17.3	Diesel-Verbrennung.....	655
17.3.1	Simulation der Wärmefreisetzung.....	655
17.3.2	Zündung.....	662
17.3.3	NO _x -Bildung.....	662
17.3.4	Rußbildung.....	664
17.3.5	HC- und CO-Emissionen.....	665
17.4	Homogener Benzinmotor (Vormischverbrennung).....	665
17.4.1	Zweiphasenproblematik.....	666
17.4.2	Magnussen-Modell.....	669
17.4.3	Flammenflächenmodelle (auch Coherent Flame Models).....	673
17.4.4	G-Gleichung.....	676
17.4.5	Diffusive G-Gleichung.....	679
17.4.6	Zündung.....	680
17.4.7	Klopfen.....	681
17.4.8	Schadstoffbildung.....	681

17.5	Benzinmotor mit Ladungsschichtung (teilweise vorgemischte Flammen) ..	681
17.6	Strömungsmechanische Simulation von Ladungswechsel, Gemischbildung und Verbrennung: Ausblick	686
17.6.1	Netzbewegung.....	687
17.6.2	Numerik.....	687
17.6.3	Turbulenz.....	688
17.6.4	Modellierung der Einspritzprozesse.....	688
17.6.5	Modellierung der Verbrennung.....	691
	Literatur.....	692
TeilE: Systembetrachtungen und Ausblick.....		695
18	Der Verbrennungsmotor als Teil des gesamten Antriebsstrangs.....	697
18.1	Zukünftige Entwicklungsziele der Verbrennungsmotoren.....	697
18.1.1	Einführung.....	697
18.1.2	Konfiguration des optimalen Antriebssystems.....	699
18.1.3	Technologieelemente künftiger Antriebsstrang-Konfigurationen .	700
18.1.4	Vorauslegung.....	702
18.1.5	Entwicklungsphase.....	708
18.1.6	Antriebsstrangkfigurationen - Beispiele.....	710
18.2	Ansätze zur simulationsgestützten Motorauslegung.....	715
18.2.1	Simulation im Motorentwicklungsprozess.....	716
18.2.2	Skalierbare Motor- und Gesamtsystemmodellierung.....	719
18.2.3	Ausgewählte Anwendungen.....	725
18.2.4	Ausblick.....	731
	Literatur.....	732
19	Zukunft des Verbrennungsmotors.....	735
19.1	Einleitung.....	735
19.2	Die Rolle der Verbrennungsmotoren für die Mobilität der Zukunft	736
19.3	Verbrennungsmotoren - Gestern, Heute, Morgen.....	743
19.3.1	Alternative Konzepte.....	743
19.3.2	Entwicklungspotenzial des Verbrennungsmotors.....	751
19.4	Zukünftige Kraftstoffe.....	766
19.4.1	Anforderungen.....	766
19.4.2	Bio-Kraftstoffe.....	770
19.4.3	Synthetische Kraftstoffe (<i>SynFuel</i>).....	772
19.4.4	Wasserstoff.....	772
19.5	Zusammenfassung/Ausblick.....	774
	Literatur.....	776
Sachwortverzeichnis.....		779